



# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

## Goodwood Revival



# Goodwood Revival



„Bruce McLaren war ein begabter Ingenieur und ein Weltklasse-Rennfahrer“ erläuterte Lord March zu Beginn seiner Hommage an den großen Neuseeländer. Am vergangenen Wochenende feierte man beim Goodwood Revival auf dem Gelände von Lord March und an der dazugehörigen Rennstrecke das 50. Jubiläum der Marke McLaren. „Und“, so ergänzte Lord March, „Bruce McLaren war hochqualifiziert, sorgfältig und hatte immer Spaß.“

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ....](#)









Die Stimmung bei Goodwood Revival ist einmalig. Ganz selbstverständlich wirft sich die Besucherschar in Schale und versetzt so den Park um das Hotel und die Rennstrecke optisch in eine andere Zeit.









Der Samstag von Goodwood Revival war voll gepackt mit sieben Rennläufen. Frenetisch bejubelt wurde vor allem der Lauf um die St Mary's Trophy für 1960er Limousinen. Der neunfache Le Mans Sieger Tom Kristensen kämpfte sich mit seinem mächtigen Ford Fairlane Thunderbolt von hinten durch die Menge.







» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann  
Prüfingenieur

## Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

**[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)**

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen



Auch die kleinen Besucher dürfen sich beim Goodwood Revival hinter das Lenkrad setzen.









## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo  
man Ihre Leidenschaft  
versteht.

### So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 





Die Stimmung bei Goodwood Revival ist einmalig. Ganz selbstverständlich wirft sich die Besucherschar in Schale und versetzt so den Park um das Hotel und die Rennstrecke optisch in eine andere Zeit.



## ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com











Bei Goodwood Revival geht es um die Rennen und um Geschwindigkeit – aber nicht nur. Ein weiterer wichtiger Punkt war die Auktion von Bonhams. Hier glänzte die „Blue Lena“, ein Bentley S3 Continental Flying Sports Spur Saloon von Keith Richards, der für 763.100 Pfund gekauft wurde. Den Namen bekam das Fahrzeug des berühmten Rolling Stone übrigens nach der Sängerin Lena Horne.



2015



<http://www.facebook.oldtimertage.eu>



10 Jahre

Sa. 19.09.15 - 15.00 Uhr  
OLDTIMER - AUKTION

Jetzt **KOSTENLOS** zum  
**FAHRERLAGER** anmelden!  
[www.Fahrerlager.Oldtimertage.eu](http://www.Fahrerlager.Oldtimertage.eu)



ARTISAN - der Teilemarkt  
CLASSIC - Messe & Komplettfahrzeuge  
OLDIE'S LIFE! - Clubs, Concours d'Élégance & Fahrerlager

Öffnungszeiten Sa. 9.00-18.00 / So. 9.00-17.00  
Info Telefon +49(0)8141/8281040

# 19./20. SEPTEMBER FÜRSTENFELDBRUCK

Kloster Fürstfeld / Veranstaltungsforum  
Fürstfeld - Fürstfeld 12 -  
D-82256 Fürstfeldbruck bei München

[www.Oldtimertage-Fuerstenfeld.de](http://www.Oldtimertage-Fuerstenfeld.de)

Werbepartner:



KAISERLICHER  
AUTOMOBIL-CLUB  
TRADITIONSCLUB DES AvD

Medienpartner:







DONNERSTAG:  
**ALLIANZ RETRO NIGHT**  
FREITAG:  
**CLASSIC NIGHT OF DESIGN**

# RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

**17. – 20. MÄRZ 2016**  
**MESSE STUTTGART**

[WWW.RETRO-CLASSICS.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS.DE)

# RETRO CLASSICS INSIDE

## NEUSTART

### RETRO Saison Abschluss 2016 in Bayern

TEXT: Désirée Rohrer

FOTOS: Classic-Car.TV

Am vergangenen Wochenende fand in den neuen Werkstatträumen von Memminger Feine-Cabrios & Stahlbau GmbH die Kick-off Veranstaltung zum jüngsten Ableger der Retro Classics statt. Ganz neu wird ab dem kommenden Jahr, vom 09. bis 11. November 2016, die erste RETRO CLASSICS Bavaria in Nürnberg veranstaltet. Für viele Oldtimerfans und Automobilfreunde wird dies ein Highlight zum Saisonabschluss werden.









„Bei der Kick-off-Veranstaltung konnten wir viele gute Gespräche führen und auch schon entscheidende Buchungen für die Standplätze der RETRO CLASSICS Bavaria mit nach Hause nehmen.“, so Karl-Ulrich Herrmann, Ideengeber und Gründer der RETRO CLASSICS. „Wir freuen uns über das rege Interesse und dem Zuspruch zu dieser Entscheidung zu diesem neuen Messeumfeld und können mit großer Zuversicht nach vorne sehen. Natürlich war es uns ein Vergnügen, gemeinsam mit unserem langjährigen RETRO CLASSICS-Aussteller Memminger, der ebenfalls als Premiaussteller der ersten Stunde in Nürnberg 2016 dabei sein wird, in seinen neuen Räumen auf die neue Messe in Nürnberg auch praktisch anzustoßen.“

CONCOURS

# HOLYROODHOUSE EDINBURGH

Mercedes hat die Nase vorn



Eines haben der Concours d'Elegance bei Chantilly in Paris und der Oldtimer-Schönheitswettbewerb Concours of Elegance 2015 im Palace of Holyroodhouse bei Edinburgh, Schottland, gemeinsam: Die Marke Mercedes-Benz trug als Sieger die Auszeichnung „Best of Show“ am Ende vergnüglicher Tage. Seine Königliche Hoheit Prince Michael of Kent zeichnete den Mercedes Simplex 60 HP Baujahr 1903 von Anke Ruckwarth persönlich aus.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





Tausende von Zuschauer waren zum Schloß gekommen und so kam ein ordentlicher Betrag von 150.000 Pfund an Spendengeldern für wohltätige Zwecke zusammen. Insgesamt waren 60 Oldtimer an diesem Event zu bestaunen, von denen einige noch niemals zuvor in Großbritannien zu sehen waren.





Am „Best of Show“ Mercedes Simplex 60HP von Anne Ruckwarth lobte die Jury vor allem die unglaublich gute 9.2 Liter Vierzylinder-Maschine, die immerhin 112 Jahre alt ist und es auf eine Geschwindigkeit von 80 Meilen/Stunde bringt. Nur vier solche Oldtimer sind noch erhalten.



DIE NEUE OLDTIMER MESSE

**MOTORWORLD**  
*Classics*  
 BERLIN

**8. - 11. OKT 2015**

Messe Berlin UNTERM FUNKTURM



Automobilclub  
 von Deutschland

[WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE](http://WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE)

[INFO@MOTORWORLD-CLASSICS.DE](mailto:INFO@MOTORWORLD-CLASSICS.DE)

radio **ems** rbb

AUCTIONATA

 CLASSIC TRADER

DER TAGESSPIEGEL

 **klassik**



Vor dem Concours of Elegance hatte es für die Klassiker eine 200 Meilen-Tour durch die herrlichen Highlands gegeben. Für den 1927 Mercedes-Benz S Rennsportwagen von Klaus Schildbach ein Kinderspiel. Die Jury war beeindruckt und die Auszeichnung „The Spirit of the Tour“ dem Besitzer sicher.



## OLDTIMER TAGE FÜRSTENFELD

### Klassiker im Klostergarten



Das weltweit wohl bekannteste BMW Art Car, der BMW M1 von Andy Warhol, erwartet die Besucher bei den Oldtimertagen Fürstentfeld an diesem Wochenende in Fürstentfeldbruck. Nie zuvor war dieser M1 bisher außerhalb von BMW-Veranstaltungen, Kunstausstellungen oder Messen zu sehen. Jetzt ist er erstmals auf einem echten Oldtimer-Event. Der M1 erreichte 1979 bei den 24 Stunden von LeMans Gesamtrang 6.

Und es gibt noch mehr von BMW zu sehen. Monatelang suchten die Veranstalter passende Exponate, bis nun fünf Exemplare des BMW M5 – der schnellsten BMW Serienlimousine – zusammen waren. Anlässlich des Jubiläums „30 Jahre BMW M5“ werden auf den Oldtimertagen alle Baureihen gezeigt, die seit Ende 1984 aufgelegt wurden. Jeder gezeigte M5 ist eine aktive Fahrmaschine, was dem Organisator der Sonderschau besonders wichtig ist. „Wir möchten zeigen, dass man auch diese Autos im täglichen Straßenbild sieht, auch wenn sie selten sind.“, sagt Eike Sommer. Am Samstag bringt der Classic Car Shop in einer „Brot- und Butter-Auktion“ Oldtimer und Automobilia unter den Hammer. Auf dem traditionsreichen, großen Telemarkt „ARTISAN“ gibt es in diesem Jahr so viel Auswahl wie noch nie zuvor. Über 80 Händler präsentieren Ersatzteile, Automobilia und seltene Fundstücke. Die vergrößerte Messe „CLASSIC“ bietet Interessierten und Käufern ein reichhaltiges Angebot an Zubehör, Dienstleistungen, Teilen und Komplettfahrzeugen. Das Erdgeschoss der Tenne wird wieder von seltenen Fahrzeugen gesäumt, die zum Kauf angeboten werden während das Obergeschoss dem Bereich Oldie's Life zuzuschreiben ist. Dort findet man die Classic Whisk(e)y Lounge, die große Elvis-Show und viele Händler. [Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

# MOTORWORLD

G R O U P



... PROUDLY PRESENTS:

## MOTORWORLD

REGION STUTT GART



Seit 2009



Ein Projekt der Dünkel Investment GbR.

## MOTORWORLD

M Ü N C H E N



Bau begonnen



Ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG.

## MOTORWORLD

K Ö L N | R H E I N L A N D



Geplanter Baubeginn: 2015



Ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG.

## MOTORWORLD

Z E C H E E W A L D | R U H R



Geplanter Baubeginn: 2016



Ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG.

## MOTORWORLD Classics

B E R L I N



8.-11. Okt 2015



Eine Veranstaltung der MoWo Messe- und Veranstaltungs GmbH & Co. KG.

## MOTORWORLD Manufaktur

B E R L I N



Geplanter Baubeginn: 2015



Ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG.



RALLYE

# BAIERSBRONN

Schrauberprojekte & Teilejäger



Sportliche Fahrkultur und kulinarische Höhepunkte, das ist in Baiersbronn an vier Tagen (24.-27. September) Programm während der Baiersbronn Classic. Die Rallye für Klassiker bis Baujahr 1975 findet in diesem Jahr bereits zum dritten Mal statt.

500 traumhaft schöne Kilometer auf ausgesuchten Routen führen durch den Nordschwarzwald bis in die warmen Regionen der Ortenau mit ihren kleinen Winzerorten und berühmten Burgen.

Am Samstag ist der Start mit der Sperrung der Ruhesteinstrecke ein besonderer Höhepunkt. Als Erinnerung an das legendäre Rennen von 1946 kommen viele der Einheimischen und Zaungäste in historischen Kleidern. Rückblick: Der Zweite Weltkrieg ist Geschichte, doch die Nachwirkungen sind deutlich spürbar: Den Menschen mangelt es an allem. Entsprechend groß ist das Bedürfnis, wenigstens ein paar unbeschwerte Stunden zu genießen. Dank dem unglaublichen Einsatz der Süddeutschen Motor-Rennfahrer-Vereinigung und mit Unterstützung der franz. Militärregierung gelingt in Baiersbronn das Unmögliche: die erste Motorsport-Veranstaltung nach dem Krieg in Deutschland. Über 30.000 Zuschauer feiern ihre Helden auf zwei und vier Rädern und den großen Sieger Hermann Lang mit dem legendären BMW 328 Touring Coupé. Classic-Car.TV ist für Sie live vor Ort dabei.

[www.baiersbronn-classic.de](http://www.baiersbronn-classic.de)

Streckenplan für Zuschauer:

[http://www.baiersbronn-classic.de/text\\_micro/501/de/strecken-zeitplan-2015.html](http://www.baiersbronn-classic.de/text_micro/501/de/strecken-zeitplan-2015.html)

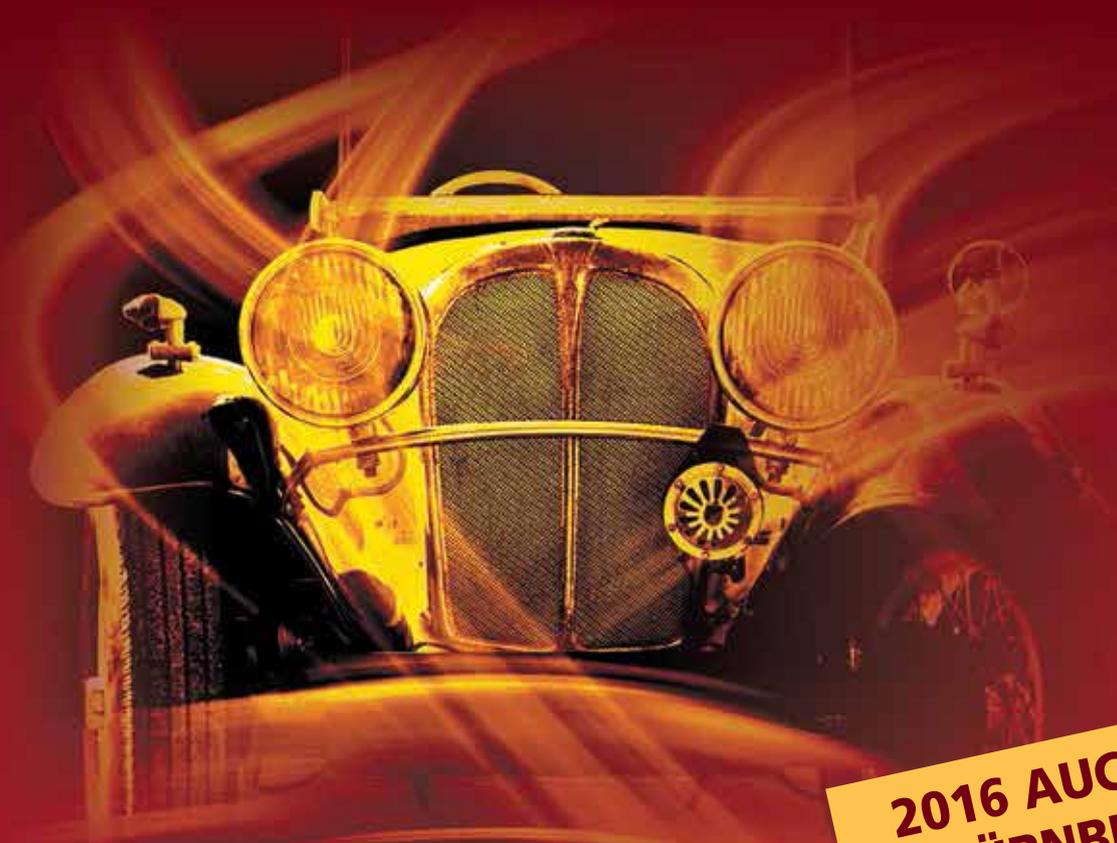
# NEWS

## REKORD

### Wiedersehen macht Freude



Bei den weltberühmten Brighton Speed Trials erkämpfte sich die Mannschaft von JD Classics mit ihrem Cooper T333 Baujahr 1954 einen Klassensieg. Somit wiederholte sich eine Geschichte, die sich bereits 1954 auf der selben Veranstaltung so zugetragen hat. Nun – rund 60 Jahre später – bekommt der Sieg aber noch einmal eine größere Bedeutung. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 106 Meilen/Stunde setzte Derek Hood die Messlatte mit der schnellsten Zeit von 13,90 auf der Strecke. Schon damals war der Cooper T33 in der Klasse der Sportwagen bis 2501 cc der Sieger. Trotz feuchter Witterung und rutschiger Straßen dominierte der Cooper T33 das Teilnehmerfeld von 90 Fahrzeugen.



**2016 AUCH  
IN NÜRNBERG**

# RETRO CLASSICS BAVARIA®

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER  
SEASON'S END OF CLASSIC VEHICLES

**09. – 11. DEZEMBER 2016**  
**MESSE NÜRNBERG**

[WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE)

# EVENT & AUSFAHRT

# JUBILÄUM

# 25 Jahre EFA Museum



Im bayerischen Amerang wird gefeiert: Vor 25 Jahren eröffnete Unternehmer Ernst Freiburger sen. das Museum der Deutschen Automobilgeschichte. Am 3. Oktober findet aus diesem Grund ein großes Oldtimertreffen beim Museum statt. Ab 11 Uhr geht es für angemeldete Teilnehmer auf große Fahrt rund um den Chiemsee auf herrlichen Routen.

**Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)**







Der Gründer des EFA (Ernst Freiberger Automobilmuseums) zählt zu den großen Unternehmer-Persönlichkeiten Deutschlands. Was der Ameranger Ehrenbürger anpackte machte er gründlich: so auch das Deutsche Automobilmuseum. Erst nach intensiver Recherche in entsprechender Literatur reiste Ernst Freiberger durch Deutschland, um die in Frage kommenden Exponate zu sichten und für sein Museum zu kaufen. Am 27. September 1990 wurde in Amerang das Museum der Deutschen Automobilgeschichte eröffnet – das einmalige Museum ist Ausdruck der engen Verbundenheit Freibergers mit seiner Heimatgemeinde Amerang.



Der Gründer des EFA (Ernst Freiberger Automobilmuseums) zählt zu den großen Unternehmer-Persönlichkeiten Deutschlands. Was der Ameranger Ehrenbürger anpackte machte er gründlich: so auch das Deutsche Automobilmuseum. Erst nach intensiver Recherche in entsprechender Literatur reiste Ernst Freiberger durch Deutschland, um die in Frage kommenden Exponate zu sichten und für sein Museum zu kaufen. Am 27. September 1990 wurde in Amerang das Museum der Deutschen Automobilgeschichte eröffnet – das einmalige Museum ist Ausdruck der engen Verbundenheit Freibergers mit seiner Heimatgemeinde Amerang.



Am 3. Oktober findet auf dem Museumgelände ein großes Oldtimertreffen statt. Gestartet wird um 11 Uhr zur Jubiläumsausfahrt rund um das Bayerische Meer – den Chiemsee. Oldtimerbesitzer sollten sich unbedingt anmelden. Im Nenngeld (45 Euro 1. Person, jede weitere 35 Euro) enthalten: Fahrtunterlagen, Mittagessen, Kaffee und Kuchen, Erinnerungsgabe, Teilnahmeurkunde und der Eintritt ins EFA Automobilmuseum

[www.efa-automuseum.de](http://www.efa-automuseum.de)

# AUKTION ARTCURIAL

## Bonjour Hong Kong



Die Liebe zum klassischen Automobil wächst auch in Asien. Experten wie Arthur Bechtel Motorcars sind schon lange in China unterwegs, um für Oldtimer – natürlich auch als Wertanlage – ein Zeichen zu setzen. Jetzt macht sich auch das Pariser Auktionshaus Artcurial, bekannt für seine spektakulären Auktionen während der Messe Retromobile im Februar, auf den Weg gen Osten. Am 5. Und 6. Oktober findet die erste Auktion in Zusammenarbeit mit Spink statt. Unter der Überschrift „Von Paris nach Hongkong“ soll ein Dialog eröffnet werden mit Werken und Kunstgegenständen aus drei Jahrhunderten. Zu den gelisteten Highlights zählt auch ein Mercedes-Benz 300 SL Roadster mit Hardtop aus dem Jahr 1961. Er wird mit einem Preis zwischen 10 Millionen Hongkong-Dollar (ca. 1.14 Mio Euro) bis 15 Millionen Hongkong Dollar (ca. 1,7 Mio Euro) geschätzt. Matthieu Lamoure, Direktor PKW bei Artcurial: „Wir verkaufen erstmals einen Oldtimer in Asien. Der Mercedes 300 SL Roadster ist eines der legendärsten Fahrzeuge der Automobilgeschichte. Die Verbindung zwischen Sportlichkeit und Ästhetik ist einmalig. Wenn ein Fahrzeug zusätzlich seit 46 Jahren in einer Familie war, dann weiß man, dass man es mit einem außergewöhnlichen Exemplar zu tun hat. Wir freuen uns, dass wir diese Ikone in Hongkong zeigen dürfen.“ In seiner Zeit war der Mercedes-Benz 300 SL der Konkurrent des Ferrari 250 California. Für den hat Artcurial mit über 16 Millionen Euro Verkaufspreis einen Weltrekord geholt. Man darf gespannt sein.

# ■ Hangar44

## **HANDS ON SEMINARE**

**· Blech · Schweißen · Lack · Motor ·  
2 Tage / Kleine Gruppen  
Übungen direkt am Oldtimer**

**[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)**

# RETRO CLASSICS INSIDE

## PRESSEKONFERENZ AUF DER IAA 1. CONCOURS D'ÉLÉGANCE QATAR

Zum ersten Mal verwandelt sich in 2016 das „Katara Cultural Village“, nahe der Hauptstadt Doha in Katar, in ein großartiges Open-Air Automobil- und Oldtimerfestival für herausragende Automobile. Das „Katara Cultural Village“ ist ein vom dem Emir des Staates Katar, seiner Exzellenz Sheikh Hamad bin Khalifa Al Thani, initialisiertes Kulturprojekt. Das Areal umfasst etwa 100 Hektar und Ziel von „Katara Cultural Village“ ist es, die menschliche Interaktion durch den Kunst- und Kulturaustausch zu fördern. Damit ist es das ideale Umfeld für die Präsentation automobiler Kunstschatze und die Durchführung



des 1. Concours d'Élégance Qatar vom 02. bis 06. Februar 2016.

Im Mittelpunkt der mehrtägigen Veranstaltung auf dem Areal des „Katara Cultural Village“ steht im kommenden Frühjahr die Schönheitskonkurrenz, zu der historische Fahrzeuge von herausragender Klasse und mit faszinierender Geschichte in verschiedenen Wettbewerbskategorien aufeinandertreffen und um die Gunst der Jury und des Concours d'Élégance Qatar wetteifern.

Eine international besetzte Jury aus den Bereichen Kultur, Technik, Design, Historik und Journalistik prämiert diese exklusiven Automobile nach den strengen Regeln der FIVA. Etwa vierzig Fahrzeuge werden auf historischen, technischen und ästhetischen Aspekten, ihrer Sicherheit, Authentizität sowie ihrer Eleganz und die Raffinesse ihres Designs überprüft und ausgezeichnet. Die abschließende Verleihung des „Best of Show“-Award stellt den krönenden Abschluss dieser ersten FIVA A-Veranstaltung in Qatar und das Ende einer Veranstaltung dar. Eine Veranstaltung, die sich wohl weltweit mit der Crème de la Crème der Automobil-Ausstellungen messen lassen kann. „Für uns ist der „Concours d'Élégance Qatar“





zukünftig ein fester Bestandteil im jährlichen Veranstaltungskalender“, so Sheikh Faisal Bin Quassim Al Thani.

Zweiter Höhepunkt ist das parallel im Rahmen des Concours stattfindende „Festival of Classic Cars“. Auf der Uferpromenade von Katara präsentieren Oldtimer-Besitzer ihre klassischen Automobile bis Baujahr 1984 einem interessierten Publikum. Neben diesen Klassikern, die sich durch eine besondere Ästhetik und historische Bedeutung auszeichnen, werden beim „Festival of Classic Cars“ auch Designstudien und Prototypen aus verschiedenen Epochen zu bewundern sein. Eingebettet in eine exklusive Präsentation von Markenartiklern und ausgewählten Partnern der Veranstaltung.

Die „Rallye Sheikh Faisal Bin Qassim Al Thani Museum“ gilt als ein weiterer Höhepunkt des Wochenende im Februar. Von einem derzeit noch unbekanntem Ausgangspunkt werden sich Raritäten auf vier Rädern durch die Wüstenland-

schaft auf den Weg zum Sheikh Faisal Bin Qassim Al Thani Museum, dem größten Privatmuseum der Welt, machen. Ein erlesenes Teilnehmerfeld erwartet hier die Freunde klassischer wie nobler Automobile. Am Ziel dieser wohl einmaligen Rallye ist ein besonderer Empfang im Museum geplant. Abseits aller öffentlichen Programmpunkte wird den Sammlern zudem ein erlesenes Rahmenprogramm geboten – von eleganten Abendveranstaltungen bis hin zu musikalischen Darbietungen.

Auf dem weitläufigen Areal des „Katara Cultural Village“, unweit des Stadtzentrums der Landeshauptstadt Doha, gibt es ausreichend Platz, um sowohl die historischen wie exklusiven Fahrzeuge als auch ihre Besitzer zu bestaunen. Noch sind die avisierten Besucherzahlen nicht bekannt. Da aber auf ausdrück-

lichen Wunsch von Sheikh Faisal Bin Quassim Al Thani die Veranstaltung nicht nur einer kleinen Gruppe von Enthusiasten vorbehalten, sondern auch für die Einwohner des Wüstenstaates Katar vorgesehen sein soll, wird der Zuspruch außerordentlich sein. Denn wie man weiß, verfügen die meisten der katarischen Familien über eine Vielzahl an Fahrzeugen und gelten als große Bewunderer von Automobilen aus Europa.

Informationen und Termine

02. – 06. Februar 2016

Katara Cultural Village, Qatar

# ■ Hangar44



## HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

# JETZT

## HERBST / WINTER BUCHEN

### GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER

Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

### WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG

Fortgeschrittene Umformtechniken

### GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE

Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

### GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER

Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

### GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

### GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG

Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

### GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK

Technische Fehler erkennen und beheben, Motor- Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorenschleifens stehen hier im Mittelpunkt.

## TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

### Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger

21. bis 22. November 2015 295,00 Euro

16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

### Grundlagen der Rollenstreckmaschine

12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

### Grundlagen des MAG/MIG Schweißens

12. September 2015 250,00 Euro

22. August 2015 250,00 Euro

28. November 2015 250,00 Euro

### Grundlagen der Lackaufbereitung

29. August 2015 175,00 Euro

30. August 2015 175,00 Euro

### Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger

23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro

20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

### Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung

9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro

5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

## MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



**Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.**



## TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensiv-Kursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

# WWW.HANGAR44.DE

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an [kurse@hangar44.de](mailto:kurse@hangar44.de)

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website:

<http://hangar44.de>

### Veranstaltungsort:

Hangar44  
Lilienthalallee 29  
81939 München

EVENT

# TAG DES DENKMALS

## Denkmäler auf Rädern



Alljährlich ruft die Initiative Kulturgut Mobilität e.V. zum Tag des Rollenden Kulturgutes auf. Oldtimer sollen an diesem Tag weniger als statische Aufreihung in Museen erlebt werden, sondern mehr als Fahrzeuge in Bewegung. Mobiles Kulturgut beobachten, hören, riechen und erfahren.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





Mobiles Kulturgut beobachten, hören, riechen und erfahren. In Wiesbaden machte die Initiative Kulturgut Mobilität Station, aber auch in Stolberg und beim Verkehrszentrum in München. Hier trafen sich mehr als 100 Klassiker zum Stelldichein. Ein bewegtes Museum vor dem Museum. Während es derzeit im Verkehrszentrum eine Sonderschau zum Thema „Fahrzeuge von Glas“ gibt, trafen sich auch auf dem Platz vor der großen Eingangshalle verschiedenste Modelle des früheren bayerischen Herstellers.





## DVD KOLLEKTION

**Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf Amazon.de oder in unserem [www.hangar44.de/shop](http://www.hangar44.de/shop) Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.**



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES  
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES  
WIG-SCHWEISSENS

# BLECHARBEITEN

## TIPPS & TRICKS

### KONKAV KONVEXE FORM



Konkav und konvex verlaufende Formen sind nicht leicht zu formen. Wir möchten hier zeigen, wie es dennoch leicht gelingt, eine solche Form in wenigen Schritten aus Blech zu formen.

Als Basis wurde in einem Holzstamm eine keilförmige Aussparung herausgeschnitten und geschliffen. Diese Ausbuchtung ist wichtig für die Umformarbeiten. Das Blech wird direkt über diese Aussparung in dem Holzstamm gespannt. Mit einem runden Holzhammer wird nun das Blech in die Aussparung getrieben.



[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)

# NACHWEIS ASTON MARTIN

## Auf Herz & Nieren geprüft



Zum ersten Mal in der 102-jährigen Geschichte von Aston Martin gibt es nun ein Zertifizierungsprogramm für die Historie eines Fahrzeugs. So kann der komplette Hintergrund eines Aston Martin Sportwagens beleuchtet werden. Das „Assured Provenance Certification Programm“ (Abstammungs-Zertifizierungs Programm) wird durch die Experten der Historie von Aston Martin verwaltet und über Aston Martin Works an die Kunden gebracht.

Das neu eingeführte System, das bei Aston Martin angeboten wird, bietet einen vierstufigen Verifikationsplan an. Damit ist gewährleistet, dass am Programm nicht nur komplette Originale, sondern auch Klassiker teilnehmen können, die beispielsweise über die Jahre auch von Aston Martin selbst modifiziert wurden. Alle Fahrzeuge, die den Prozess durchlaufen beginnen mit einem digitalen Scan, der für künftige Referenzen in den Archiven behalten wird. Jedes Auto wird einer gründlichen optischen und mechanischen Prüfung unterzogen. Ein neu kreierte Sanktionskomitee wird dann über die Vorgehensweise entscheiden. Wer den Test bestanden hat wird in verschiedene Kategorien eingeteilt von Platin bis Bronze. In einer handgefertigten Schmuckkassette erhält der Eigner schließlich alle seine Dokumente, Fotos, Das Zertifikat und zwei Sätze der Plaketten für Schweller und Armaturenbrett. Das erste Fahrzeug für den großen Check wurde bereits für kommende Woche angemeldet.



**NUR NOCH WENIGE PLÄTZE FREI**

**DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR**

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

DIE ANMELDUNG IST AB SOFORT MÖGLICH UNTER:

[www.rollendes-museum.com](http://www.rollendes-museum.com)

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH  
Retro Promotion GmbH  
und  
Classic-Car.TV**

Produktion:  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Herausgeber:  
RETRO Messen GmbH &  
Classic Media Group  
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.  
Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion:  
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:  
wöchentlich  
Auflage: 30.000  
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:  
presse@retro-messen.de  
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen  
E-Papers unterliegen dem  
Copyright der CMG Mün-  
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-  
vielfältigung, Veröffentl-  
ichung oder Vorführungen  
im öffentlichen Bereich  
sind untersagt. Das digitale  
Speichern zu privaten Zwe-  
cken ist erlaubt.



## NEWS

### Heimspiel für Opel Classic

Auf einer Bilderbuchstrecke mit 260 Kilometern durch den Taunus führte die zweite Klassik Tour Kronberg bis zum Kronberger Herbstmarkt. Für Opel Classic war das aus Rüsselsheim ein Katzen-sprung und somit ein Heimspiel. Zwei Tage lang tourte der Rallye-Tross durch den herbstlichen Tau-nus. Bei den Ortsdurchfahrten stets im Mittelpunkt des Zuschauerinteresses: Das seltene Opel Diplo-mat A Coupé mit dem 230 PS starken 5,4-Liter-V8-Motor und der Kadett B Rallye vom schwedischen Meisterdrifter Anders Kulläng. Die Klassiker-Tour endete am 12. September am frühen Abend auf dem Herbstmarkt in Kronberg, so dass für Zuschauer wie Teilnehmer noch viel Gelegenheit war, sich bei Benzingesprächen über Diplomat A Coupé, Kadett B Rallye oder den neuen Astra auszutauschen.